

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ — ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಅಷ್ಟಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨೦ ಸಾವಿರ ಸೂಟರುಗಳು ಇವೆ. ಎಂದರೆ ಸುಮಾರು ನಲವತ್ತು ಸಾವಿರ ಜನರು ಓಡಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ ಇದ್ದೇಂದು ಸುಲಭವಾದ ವಾಹನ ಎಂದು ಎಲ್ಲರೂ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಸಿಟಿ ಮೇಲೆ ಇದ್ದರೆ ಅವರ ಹಿಂದೆ ಅವರ ಮನೆ ಹುಗಸರು ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಎತ್ತಿಕೊಂಡು ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದನ್ನು ನಾವು ನೋಡುತ್ತಿರುತ್ತೇವೆ. ಇಂತಹವರು ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಇರಿಸಿಕೊಂಡು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ? ಇಂತಹವರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರ ಏನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದೆ ?

SRI MOHAMED ALI — Everyone agrees with the need for helmets. How to protect the life in case of accidents because it causes mainly head injuries, is a question which has to be considered. This is a universal problem. It has been made compulsory both in U.S.A. and in U.K. We will look into any difficulties that were to arise in using the helmets. With regard to quality of helmets etc., we will discuss with the manufacturers and see that something is done. If they are not available in time there will be no difficulty for the Government to extend the time. This has not been done to create any inconvenience to the public. In view of disastrous results of the accidents if the Helmets proves to be useful it is worth to try.

(ii) *re : Printing and Sale of fake bus tickets in K.S.R.T.C. Division Sirsi.*

SRI B. G. BANAKAR (Byadgi).—I call the attention of the hon. Minister for Transport and Tourism to the printing and sale of fake bus tickets at the K.S.R.T.C. Division, Sirsi (Sirsi Depot).

SRI MOHAMED ALI (Minister for Transport and Tourism).—I wish to make the following statement.

The Hon'ble Member has stated that the conductors of Sirsi Depot in Sirsi Division are printing counterfeit tickets and issuing them as genuine tickets to the passengers thereby causing loss to the K.S.R.T.C. and to the public and also that one Inspector Sri Kalburgi had recently apprehended a conductor who was printing such counterfeit tickets.

The matter was got investigated in detail and it was found that no case of issue of counterfeit or spurious tickets by the conductors of Sirsi Depot has been detected. Sri Kalburgi, Traffic inspector of the Central Line Checking Squad has also not detected any such cases as stated in the Calling Attention Notice.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್ — ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದ ಹೇಳಿಕೆ. ನಾನು ಬೇಕಾದರೆ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ೧೯೭೦-೭೧ ಸರಿಸಿ ಡಿಪೋನಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ೨೦೬ ರೂಪಾಯಿ ೧೯೭೧-೭೨ ರಲ್ಲಿ ೬೫-೧೮, ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ೨೮೧-೧೨, ಗುಬ್ಬಿ ಗಾರ್ ಡಿಪೋನಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ೧೭೫ ೩೧ ಪೈಸೆ, ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ್ದು ೩,೪೯೯ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ೧೯೭೦-೭೧ರಲ್ಲಿ ೨೮೮ ರೂಪಾಯಿ ಸರಾಸರಿ ೨೯೭, ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ೩೧೨ ರೂಪಾಯಿ ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ೨೯೯೭ ಪೈಸೆ ನನ್ನ ಇನ್‌ಫಾರ್ಮೇಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ೧೯೭೩-೭೪ರಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ೨೫೦-೨೫೫ ಪೈಸೆ ಬರುತ್ತದೆ. ೬೧ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ನನಗೆ ತಿಳಿದವುಟ್ಟಿಗೆ ೫೦ ಪರಸೆಂಟ್ ಕೌಂಡರ್‌ಫೀಟ್ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡು

ತ್ರಿದ್ವಾರಿ ದೇಶದ ಬಂಡವಾಳ ಸುಮಾರು ೨೫ ಕೋಟಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ಹೂಕಿ ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಭ ಗಳಿಸುತ್ತಿದೆ ಈ ರೀತಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಬಿಟಿ ಎಸ್ ನಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ೧೭೭ ಪೈಸೆ ಉತ್ಪನ್ನ ಇದೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

SRI MOHAMED ALI.—The call attention notice pertains to counterfeiting of tickets and not with regard to uneconomic operation of the Transport services. The hon. Member has other opportunities to rise that issue. However in view of the increase in the cost of fuel, high speed oil, 100 per cent in the cost of chassis and 100 per cent increase in the cost of tyres and spare parts and has a result of truce agreement ect., certainly it has reduced the margin of profit. Certain divisions are running under loss and that is also being looked into. To some extent there is pilferage and I don't deny that. But that is not the only reason for the fall in our income.

ಶ್ರೀಮತಿ ರಾಧಾಭಟ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸಿರ್ಸಿ ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ಟಿಕೆಟ್ ಮಾರಾಟ ಆಗಿದೆ ಅದು ತಪ್ಪು. ಈ ತಪ್ಪನ್ನು ಮಾಡಿದಂತಹ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಏನು ಇದ್ದಾರೆ ನನಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ತಿಳಿದುಮಟ್ಟಿಗೆ ಆ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ತಕ್ಷಣ ಮಾರಣ ದಿವಸವೇ ಆ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಅದೇ ಡಿಪೋನ ಹತ್ತಿರ ಬಂದು ಕಿರಾಣಿ ಅಂಗಡಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾನಂತೆ ಮತ್ತು ಬಂದು ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾನಂತೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಬಂದಿದ್ದರೆ ಅವನ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ? ಇಂಥ ಜನರಿಗೆ ಪಾತ ಕಲಿಸದೆ ಇದ್ದರೆ ಮುಂದೆ ಇಂಥ ಅಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರಿಂದ ಇವರ ಕಡೆಗೆ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಗಮನಕೊಟ್ಟು ಅವರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SRI MOHAMED ALI.—No conductor has been placed under suspension for counterfeiting tickets. The point is that he may be suspended for some other reason. What the hon. Member has said will be looked into. So far, an enquiry has been made. The Vice-Chairman and the General Manager were asked to rush up to Sirsi Division. They themselves have made an enquiry and for the reason mentioned in the Call Attention Notice no conductor has been placed under suspension. For some other reason, some conductor mentioned by the hon member may be suspended and he might have started a shop.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದುದು. ಅದರ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸರಿ ಯಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಈಗ ನಾನು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ ಅಪ್ಪ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮುಖ್ಯವಾದದ್ದು ಆಗಿದ್ದರೆ ಬಂದು ಮಾತನಾಡಿ, ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ ಅಂತ ಭಾಷಣ ಮಾಡುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬಂದು ಬಸ್ಸಿನಿಂದ ಬಂದು ದಿವಸಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ೧೭೫-೩೦ ಪೈಸೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಕಾಂಟರ್‌ಫೀಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಬಂದು ಬಸ್‌ಗೆ ಬಂದು ದಿವಸಕ್ಕೆ ೧೭೫-೩೦ ಪೈಸೆ ಬರಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಸ್ವಾಮಿ?

SRI MOHAMED ALI.—As I have said just now, there are various reasons. In Gulbarga Division or Raichur Division pilferage may be the reason but not the counterfeit of tickets. In the Gulbarga Division, out of the 4,000 vehicles which the hon. Member mentioned, nearly 1,000 vehicles have outlived their life and they are due for

replacement and they have become a big problem for economic operation in the State. Because in the successive three plans nothing was provided for Road Transport Corporation and with the steep rise in the cost of chassis, body-building, etc., it is just difficult for the Corporation to replace these vehicles. These 1,000 vehicles which are on the road for nearly 25 years have become really a burden to the Corporation.

[*Mr. Deputy Speaker in the Chair*]

(iii) *re. Lock-out at K.R. Mills, Mysore and plight of the Workers*

10-00 A.M.

SRI M. S. KRISHNA.—Sir I call the attention of the Minister for labour and Excise to the plight of Workers of K. R. Mills Mysore due to the lock out declared by the management.

SRI S. M. YAHAYA (Minister for Excise and Labor) —The management of the Sri Krishnarajendra Mills Limited, Mysore, employs nearly 2,700 workers and the following Unions are functioning in that establishment :—

- (1) Sri K. R. Mills Workers Union, Mysore.
- (2) Sri K. R. Mills Labour Association, Mysore.
- (3) Sri K. R. Mills Staff Association, Mysore.
- (4) Sri K. R. Mills Staff Union, Mysore
- (5) Sri K. R. Mills Employee's Union.

The management of the Sri K. R. Mills Ltd., Mysore, declared a lockout from the mid-night of 12th and 13th of February 1975.

The lock-out declared on 22nd November 1974 was lifted on 11th December 1974 in compliance with the Government Order No. SWL 1107 (2) LLD 74 dated 10th December 1974 and the Mills resumed working. The attendance of workers on the days immediately following the lifting of the lock-out was poor. The improvement in attendance was slow. Apart from this, the workers suddenly went on strike on 19th December 1974, demanding and utilising a holiday for that day on account of Subbarayana Sashti, even though this festival holiday no longer continued in the list of festival holidays. One day's production was lost in this manner. Regarding dearness allowance and Bonus for 1973-74, the various Unions of the workers were in Correspondence on the one side and the Commissioner of Labour was giving his attention to the matter. But the workers went on exhibiting their restlessness and indiscipline. There was a public meeting of workers on 8th January 1975 in front of the Mills. From the following day (9th January 1975) the workers resorted to the go-slow tactics in all the three shifts and the production and efficiency